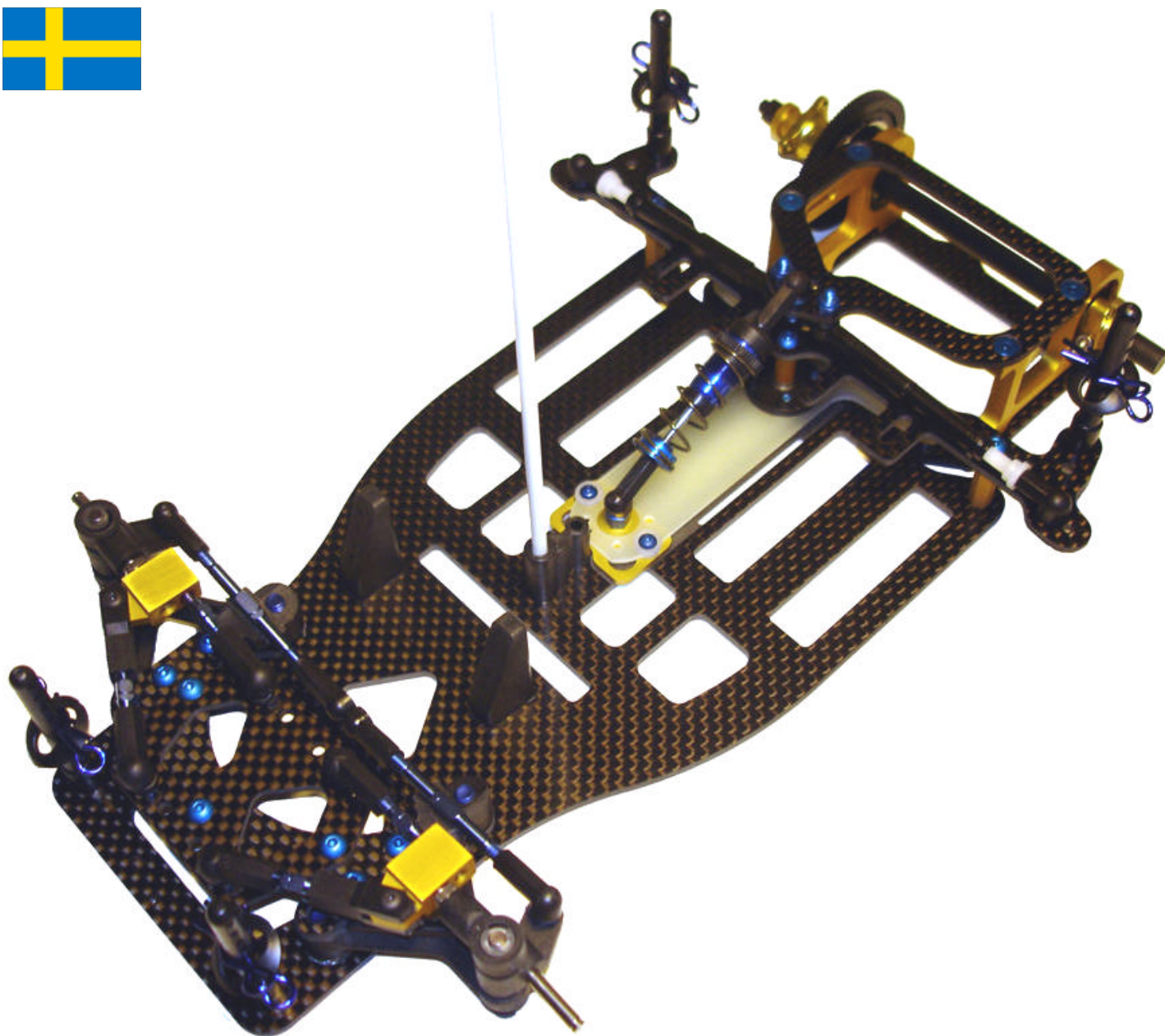


SPEED EVIL



Svensk mästare 2004 – Roland Ström
Nordisk mästare 2005 – Viktor Wilck
Fransk mästare 2006 – Philippe Vialla

SpeedEvil2007 är Team Lajes senaste tävlingsbil för 1/12 track. Utvecklad tillsammans med Sveriges och Frankrikes absoluta elitförare. Otaliga timmar av konstruktion, analys och test ligger bakom denna extrema tävlingsbil. Endast de bästa materialen är bra nog för SpeedEvil2007, exempelvis: aluminium 7075 T6, quasi-isotropiskt kolfiber, keramiska kullager samt turnbuckles i titan. SpeedEvil2007 levereras monterad för att du enkelt och smidigt ska komma igång. Teamet jobbar hårt för att alltid förbättra produkterna och hitta optimala lösningarna för att du ska bli en vinnare på banan.

SpeedEvil har sedan sin debut 2004 vunnit både Svenska, Nordiska samt Franska mästerskapen. Nu har den blivit ännu bättre. Ta en extra titt på SpeedEvil2007 och bli en vinnare tillsammans med oss hos Team Laje.



Team Lajes MH framvagn som är marknadens mest justerbara.

MH Framvagn

Med MH framvagnen kan du enkelt justera följande viktiga egenskaper för att du ska uppnå dina mål på tävlingsbanan: camber, castor, toe in/out, högre/lägre rollcenter, höjd, fjädrar och dämpning.

Superstötdämpare

Team Lajes stötdämpare är designad som en riktigt touringdämpare vilket ger bättre hållbarhet samt mjukare och jämnare rörelse.

Enkel T-Bar upphängning

T-Baren är monterad på chassit med Team Lajes unika vändbara NTS T-bar hållare och en teflonbehandlad aluminiumkula. Med NTS T-bar hållaren kan du enkelt justera T-barens fjädring genom att lossa två skruvar och vända den.

Bakaxel med precisionsdrev

Team Lajes bakaxel är tillverkad av kolfiber och hjulnaven av aluminium med hög hållfasthet. SpeedEvil2007 levereras med PRS maskinbearbetade huvuddrev för högsta jämnhet och minsta friktion. 8 par med höjdpattrar med 0.5mm steg för att justera höjden bak ingår. De nya lättvikts differential brickorna ingår också som standard.

Keramiska lager

Eftersom SpeedEvil2007 är en tävlingsbil kommer den utrustad med 9st hög kvalitetskullager med keramiska kulor. Även differentialen är utrustad med högpresterande keramiska kulor.

Sidodämpare med fjädrar

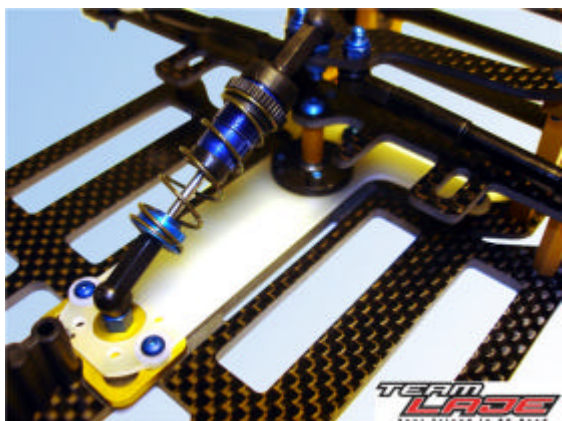
Till SpeedEvil2007 har vi valt sidodämpare i nylonplast för lägre vikt och jämnare rörelse. På varje sidodämparen kan också fjädrar monteras för att ytterligare finjustera bilens egenskaper.

Stabil bakvagn

Bakvagnen är designad för att klara de höga moment dagens motorer ger. Motorfäste och sidoplatå är av aluminium och monterade med åtta skruvar i undre och övre kolfiberplattor.

Utvalda material

Alla aluminiumdetaljer är guldeloxerade och skruvarna i bilen är av blåeloxerad aluminium som tillsammans lyfter fram den blågula svenska känslan i designen. Som standard är bilen utrustad med turnbuckles och framhjul saxlar tillverkade av titan.



Team Lajes stötdämpare och unika t-bar upphängning.



Team Lajes SpeedEvil2007 bakvagnsdesign med bakaxel och precisions drev från PRS.